

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мадяр Ольги Николаевны на тему

«Разработка методики определения целесообразности назначения остановок пассажирских поездов в крупных транспортных узлах», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок

Диссертационная работа Мадяр О.Н. посвящена решению актуальной и важной проблемы – разработке методики определения целесообразности назначения остановок пассажирских поездов в крупных транспортных узлах. Поставленные цель и задачи исследования выполнены в полном объеме, а представленные в автореферате выводы подтверждают теоретическую и практическую значимость работы.

Автором выполнены: анализ теоретических основ и практического опыта назначения остановок пассажирских поездов в пригородной зоне города; определён перечень факторов, влияющих на возможность назначения дополнительной остановки пассажирского поезда, разработана методика организации назначения дополнительной остановки состава в зоне тяготения к крупному железнодорожному узлу, выполнена апробация предложенной методики на примере Московского железнодорожного узла, оценка эффективности для пассажиров железнодорожного транспорта и коммерческий эффект для компании-перевозчика.

В автореферате представлены перечень методов и методология данного диссертационного исследования. Можно полностью согласиться, что выбор методов системного анализа, математического моделирования пассажиропотоков, математической статистики является правильным для реализации методики определения целесообразности назначения остановок пассажирских поездов в крупных транспортных узлах. Автор корректно обосновал экономический аспект для решения проектно – плановых задач в области представленной диссертации проблематики.

В современных условиях работы железнодорожного транспорта для моделирования подвижности населения в ряде научных исследований применены гравитационные модели. В автореферате верно отмечено, что единого подхода, описывающего закономерность распределения пассажиропотоков в привязке к теории транспортной гравитации, не существует. В автореферате разработан принцип адаптации данной модели, базирующийся на использовании распределения потоков на основе экономического закона убывания предельной полезности поездок пассажиров и описание функции полезности в виде

определенного набора факторов. Корректно осуществлены выбор перечня факторов, верен предложенный математический аппарат и результаты расчётов.

К автореферату имеется следующее замечание:

- на базе какой информационно-аналитической транспортной системы можно использовать алгоритм и методику расчёта предложенной гравитационной модели?

На основе автореферата можно сделать вывод, что диссертационная работа содержит научную новизну, имеет научное и практическое значение для транспорта, достоверность полученных выводов подтверждены научными публикациями, доложены и одобрены на конференциях.

Диссертация соответствует требованиям ВАК РФ, а её автор Мадяр Ольга Николаевна заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Доктор экономических наук,
заместитель заведующего лабораторией
Научного центра «Экспресс»
АО «ВНИИЖТ»

E. May

Макарова Елена Алексеевна

Специальность, по которой защищены диссертации: кандидатская 05.22.08 – Управление процессами перевозок; докторская 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (транспорт) и 08.00.13 – Математические и инструментальные методы экономики

Юридический адрес: 129626 Москва, 3-я Мытищинская ул., д.10
Акционерное общество «Научно-исследовательский институт
Железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»); тел. 8(495)687-65-55
e-mail: makarova.elena@vniizht; тел. 8(499)260-41-71

Подпись Макаровой Е.Н. заверено

1908 19

Начальник отдела управления
персоналом АО «ВНИИЖТ»
Даничева Н.А.



Отзыв

на автореферат диссертации Мадяр Ольги Николаевны «Разработка методики определения целесообразности назначения остановок пассажирских поездов в крупных транспортных узлах», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок

В диссертации Мадяр Ольги Николаевны предлагается решение актуальной и важной проблемы обеспечения транспортной доступности пассажиров железнодорожным транспортом, вызванной ежегодным ростом населения, расширением территорий городов, возрастанием неравномерности перевозок и концентрацией трудовых миграций на выраженных направлениях. Существенная доля пассажиров, пользующихся услугами железнодорожного транспорта для совершения поездок на расстояния свыше 150 км, относится к пригородам крупных транспортных узлов. Эти пассажиры тратят дополнительное время и силы на поездки и именно для этого сегмента пассажиропотока в диссертации предлагается установить гибкие транспортные связи с железнодорожным транспортом, используя рациональное назначение дополнительных остановок пассажирских поездов в пригородных зонах крупных транспортных узлов.

Результаты диссертационной работы нашли применение при разработке графиков движения поездов и реализации проектов и мероприятий, направленных на повышение качества обслуживания пассажиров на железнодорожном транспорте, а именно на Московской железной дороге – филиале ОАО «РЖД».

Необходимо отметить, что предлагаемая методика поможет разгрузить работающие сегодня на пределе возможностей вокзальные комплексы, расположенные в центре города, и сократить количество возвратных пассажиропотоков, улучшив качество клиентоориентированного подхода к пассажирам.

В качестве замечаний можно отметить следующее:

1. Из автореферата осталось неясно, как и по каким критериям выбиралась программа для расчёта технических показателей.
2. В автореферате представлено зонирование территории транспортного узла на четыре пояса, но без обоснований выбора к каждой зоне заданных расстояний, где преимущества и недостатки в первой и второй зонах, а также в третьей и четвертой зонах пересекаются.

Вышеперечисленные замечания носят рекомендательный характер и не снижают общей ценности диссертационной работы, могут быть учтены соискателем при дальнейшей работе.

Считаю, что диссертация «Разработка методики определения целесообразности назначения остановок пассажирских поездов в крупных транспортных узлах» является законченной, выполнена автором

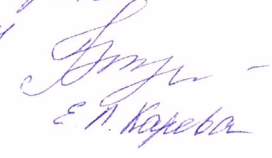
самостоятельно на достаточно высоком уровне. Объем проведенных исследований, научная новизна и практическая значимость работы соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям (п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней»), а её автор Мадяр Ольга Николаевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Главный инженер Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД»

 А.В.Белоногов

18.07.2019г.



*Подпись Белоногова Алексея Александровича заверяю
дир. начальника службы управления персоналом*
 *Е.П. Карева*

Дирекция железнодорожных вокзалов – филиал ОАО «РЖД»

Почтовый адрес: 109544, Россия, г. Москва, ул. Новорогожская, д.29

Тел.: +7 (499) 262-13-40

e-mail.: 6222337@gmail.com



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ПАССАЖИРСКИХ ОБУСТРОЙСТВ**

**МОСКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ПАССАЖИРСКИХ ОБУСТРОЙСТВ
ДИСТАНЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ
ПАССАЖИРСКИХ ОБУСТРОЙСТВ
МАЛОГО КОЛЬЦА
МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

Нововладыкинский проезд, д.8, стр.5
г. Москва, 127106,
Тел.: (499) 623-06-20
dpo_mck@mail.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Мадяр Ольги Николаевны

**На тему: «РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ
ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ НАЗНАЧЕНИЯ ОСТАНОВОК ПАССАЖИРСКИХ
ПОЕЗДОВ В КРУПНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛАХ»**

представленной на соискание учёной степени
кандидата технических наук по специальности
05.22.08 – Управление процессами перевозок

Рассматриваемая диссертационная работа посвящена актуальным вопросам организации перевозки пассажиров в дальнем следовании. Рост населения городов и прилегающих к ним территорий не только увеличивает интенсивность пассажирского движения, но и требует новых технологических и технических решений, направленных на повышение качества, удобства и комфорта для пассажиров, а также сокращение времени следования между начальным и конечным пунктами. В условиях растущих агломераций, удалённость от вокзалов увеличивает длительность времени следования пассажиров из конечного пункта к местам посадки или высадки на поезда дальнего следования и обратно, что создаёт неудобства как самим пассажирам, так и встречающим их гражданам. Это повышает актуальность личного и альтернативных видов транспорта, что приводит к снижению спроса на услуги железнодорожного транспорта.

Работа Мадяр Ольги Николаевны имеет несомненную практическую ценность, которая заключается в разработке подхода для обоснованного назначения остановок поездов дальнего следования в пригородной зоне с учётом различных факторов. Предложены новые методические подходы при анализе социального фактора и наличия потенциального спроса.

В рамках диссертационного исследования автором был проведён анализ зарубежного опыта, выявлены группы факторов, влияющие на возможность и целесообразность назначения остановок пассажирских поездов. На основе выполненных исследований разработаны методические рекомендации назначения остановок пассажирских поездов дальнего следования и оценки достигаемого коммерческого и социального эффектов от них.

В качестве замечания отмечаю, что в работе не рассмотрены вопросы сезонной и суточной неравномерности пассажиропотока, которые оказывают существенное влияние на целесообразность назначения остановок пассажирских поездов.

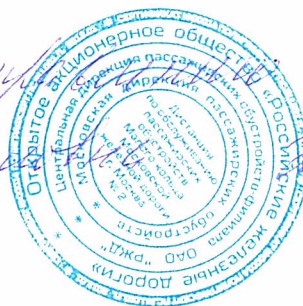
Указанное замечание не снижает общей положительной оценки диссертации, нацеленной на решение проблем организации перевозки пассажиров в дальнем сообщении, в условиях растущих и развивающихся агломераций.

В целом рассмотренная диссертация соответствует требованиям Положения о присуждении учёных степеней, а её автор, Мадяр Ольга Николаевна достойна присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Главный инженер
Дистанции по обслуживанию
пассажирских обустройств МК МЖД

Данилов Антон Геннадьевич

Подпись Данилова Антона Геннадьевича, заверяю
вручить специалисту по управлению персоналом
Климова Надежда Владимировна
15.05.2019





**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ПАССАЖИРСКИХ ОБУСТРОЙСТВ
ОКТЯБРЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ПАССАЖИРСКИХ ОБУСТРОЙСТВ**

**МОСКОВСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ УЧАСТОК
ПАССАЖИРСКИХ ОБУСТРОЙСТВ**

Комсомольская пл., 3/35
г. Москва, 107140,
Тел./факс (499) 260-21-66

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Мадяр Ольги Николаевны

**«Разработка методики определения целесообразности назначения
остановок пассажирских поездов в крупных транспортных узлах»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук**

В автореферате автор верно указывает на существующие проблемы железнодорожного транспорта, в том числе и дальних железнодорожных перевозок. Дальность поездок пассажиров железнодорожным транспортом ежегодно снижается, что свидетельствует о важности затрачиваемого времени на поездку. Как следствие, пассажир выбирает альтернативные виды транспорта, на дальние расстояния – авиационный, на расстояния до 150км, соответственно, автомобильный. Железнодорожный транспорт удерживает свои позиции на рынке транспортных услуг, в большей части, благодаря организации скоростного и высокоскоростного движения, которое на сегодняшний день пользуется высоким спросом. Автор предлагает разработку новой концепции организации остановок поездов дальнего следования, которая предполагает возможность населению пригородов в крупных транспортных узлах пользоваться услугами железнодорожного транспорта для совершения поездок на дальние расстояния, экономя время и стоимость поездки.

Актуальность темы исследования достаточно высока из-за расширения Москвы, роста и изменения крупных городов и растущих агломераций, использования принципов организации мультимодальных пассажирских перевозок и интеграции маршрутов.

На основе анализа отечественного и зарубежного опыта установлено, что в крупных городах наблюдается тенденция максимальной интеграции всех сходящихся в узле радиальных направлений и формирования диаметральных связей, остановки поездов осуществляются в основном, где имеются пересадки пассажиров на скоростной внеуличный транспорт. Таким образом, вышеперечисленные мероприятия позволяют уменьшить нагрузку на транспортно-пересадочные пункты в центре города и создать комфортные условия большинству пассажиров.

Автор отмечает, что значительное время и трудозатраты поездки пассажир тратит на то, чтобы добраться до центрального вокзального комплекса, а потом теряет то же, а в некоторых случаях и больше времени, совершая возвратный маршрут.

Поэтому научная новизна диссертационной работы заключается в разработке новых научно обоснованных предложений по формированию критериев, определяющих оценку возможности назначения остановок, моделированию пассажиропотоков, разработки алгоритмов и методики, решающих задачи организации дополнительных остановок пассажирским поездам.

Практическая ценность работы заключается в возможности использования результатов исследования для научной оценки проектов дальнейшего совершенствования территориальной организации обустройств пассажирской инфраструктуры.

Несмотря на вышеперечисленные преимущества, по работе имеется замечание. Не описано какие критерии были выбраны в качестве определяющих факторы целесообразности и возможности назначения остановок и модель построения матриц пассажирских корреспонденций.

Не смотря на вышеизложенное замечание автор работы свободно владеет современными методами исследования. Автореферат диссертации, перечень публикаций и основные выводы по работе не вызывают возражений. Все

выводы основательны с точки зрения теоретической и практической значимости.

Автореферат позволяет сделать вывод, что в целом диссертация является законченной научно-квалификационной работой, имеет научную и практическую ценность для железнодорожного транспорта, а её автор Мадяр Ольга Николаевна заслуживает присуждения ей учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

И.о.Заместителя начальника
Октябрьской дирекции
Пассажирских обустройств
(по Московскому региону)



Кондрат Александр Владимирович

Подпись Кондрата Александра Владимировича заверяю

инженер Екатерина Морозова Анна Александровна

« 15 » августа 2019 года.



ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Мадяр Ольги Николаевны
«Разработка методики определения целесообразности
назначения остановок пассажирских поездов в крупных
транспортных узлах»,
представленной на соискание учёной степени кандидата
технических наук по специальности
05.22.08 – Управление процессами перевозок**

В представленном на отзыв автореферате диссертации приведены результаты исследования актуальной проблемы – совершенствование организации железнодорожных пассажирских перевозок.

Обеспечение высокой транспортной доступности населения и страны в железнодорожных перевозках предусматривает целесообразное назначение остановок пассажирским поездам в пригородных зонах крупных транспортных узлов.

В исследовании проанализировано состояние пассажирского транспортного комплекса в России и в странах Европы, США, выделены и обоснованы факторы, влияющие на возможность организации остановки и на её рентабельность. Разработана двухэтапная методика организации остановок пассажирским поездам, рассмотрены методы и модели построения матриц пассажирских корреспонденций и обоснованно выбрана модель, учитывающая принципы назначения остановок (транспортная доступность и экономическая эффективность), рассчитаны гравитационные связи между пунктами прогнозных остановок пассажирских поездов и по расчётным данным получены результаты выбора целесообразного варианта назначения остановки. В работе проводилась апробация разработанной методики для пригородной зоны Московского железнодорожного узла, выполнено зонирование территории Московского железнодорожного узла и представлен перечень преимуществ и недостатков в каждом территориальном поясе. Проведена оценка социально-экономического эффекта, определяющаяся полезностью поездки пассажира, живущего в пригородной зоне железнодорожного узла, и коммерческого эффекта компании-перевозчика.

Особую практическую значимость представляет разработанная методика, позволяющая определить целесообразность назначения остановок пассажирских поездов при разработке графиков движения, обосновании проектов и программ развития транспортной доступности железнодорожных пассажирских

перевозок для населения региона при реализации в крупных транспортных узлах технологий мультимодальных пассажирских перевозок, а также при формировании транспортно-пересадочных узлов на базе станций (остановочных пунктов).

Следует также отметить разработанный автором многофакторный подход, включающий группу критериев с заданными результатами для дальнейшей проверки выполнения условий определения возможности и целесообразности назначения остановок.

Вместе с тем, по автореферату имеется замечание по выбору в качестве прогнозирования пассажиропотока четырехшаговую модель, которая не учитывает сезонную неравномерность и требует на вход большой объем статистических данных.

Основные положения диссертации достаточно полно отражены в печатных работах, перечень которых приведен в автореферате.

В связи с вышеизложенным, диссертация на тему «Разработка методики определения целесообразности назначения остановок пассажирских поездов в крупных транспортных узлах», отвечает всем требованиям, предъявляемым к работам на соискание учёной степени кандидата технических наук, а соискатель, Мадяр Ольга Николаевна, заслуживает присуждения ей искомой учёной степени по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Заместитель председателя
Дирекции Совета – руководитель
Департамента пассажирской
и грузовой работы

Никитин Олег Аникеевич

Подпись Никитина О.А. Верин

*Главный специалист
по управлению персоналом ТУТ Гусинская*
19.08.19

Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств -
участников Содружества

Юридический адрес: 107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2

Телефон: +7(499) 262-11-20

e-mail: cszt@cszt.org

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мадяр Ольги Николаевны
на тему «Разработка методики определения целесообразности назначения
остановок пассажирских поездов в крупных транспортных узлах»
по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок
на соискание ученой степени кандидата технических наук

Рассматриваемая работа посвящена актуальному вопросу в сфере организации пассажирских перевозок. В настоящее время наблюдается активное развитие городов-спутников, поэтому возрастает потребность в учёте интересов их жителей при планировании пассажирских перевозок. В связи с этим актуальность исследования не вызывает сомнений, которая заключается в предложении рационализации количества остановок пассажирских поездов дальнего следования (в том числе скорых, скоростных и высокоскоростных) в пригородных зонах крупных агломераций в качестве средства улучшения качества предоставляемых услуг пассажирам железнодорожного транспорта и повышения его конкурентоспособности.

Целью диссертации является разработка методики определения возможности и целесообразности назначения дополнительных остановок пассажирских поездов дальнего следования в пригородной зоне крупных транспортных узлов, что позволит создать дополнительные удобства для населения агломераций и снизить нагрузку на крупнейшие вокзальные комплексы мегаполисов. Для достижения данной цели были поставлены и последовательно решены новые теоретические вопросы с использованием современных математических методов. Структура работы соответствует поставленным в исследовании задачам.

Положения, выносимые на защиту, теоретическая и практическая значимость работы сомнений не вызывают.

Данные об апробации и публикациях в рецензируемых научных изданиях, включенных в перечень ВАК, свидетельствуют о научной активности Мадяр О.Н.

По выполненному исследованию имеются отдельные замечания.

Например, чем мотивирован выбор для анализа именно пассажирский поезд № 723 Москва – Курск. Следовало пояснить, каким образом пассажиры из городов Троицк и Домодедово будут следовать до станции Подольск, имеются ли необходимые комфортные условия на этих маршрутах? Данные вопросы носят уточняющий характер и не влияют на общую положительную оценку работы.

Проведенный анализ автореферата позволяет сделать вывод о самостоятельности, зрелости и актуальности работы Мадяр Ольги Николаевны «Разработка методики определения целесообразности назначения остановок пассажирских поездов в крупных транспортных узлах». Автор работы заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Рецензент,
главный научный сотрудник АО
«Научно-исследовательский институт
железнодорожного транспорта»,
доктор технических наук, профессор,
специальность 05.22.08

Сотников Евгений Александрович

129626, Россия, г. Москва,
3-я Мытищинская ул., д. 10
Тел.: +7 (499) 260-43-43
e-mail: sotnikov.evgeny@vniizht.ru

Подпись руки Сотникова Е.А. заверяю

Начальник отдела управления
персоналом АО «ВНИИЖТ»
Даничева Н.А.

19.08.19

